

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
FEDERAL AVIATION AUTHORITY OF RUSSIA**

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
OF THE CIVIL AIRCRAFT**

№ 2102152222

<p align="center">1. Тип и назначение воздушного судна Aircraft type & category</p>	<p align="center">2. Национальный и регистрационный знаки Aircraft national & registration marks</p>	<p align="center">3. Серийный (заводской) номер Serial (manufactory) number</p>
<p align="center">Як-42Д, пассажирское Yak-42D, passenger</p>	<p align="center">RA – 42316</p>	<p align="center">4520422202030</p>

4. Сертификат (аттестат) типа ВС № 09-42 изд.2 от 30.04.2010 г.
Aircraft Type Certificate (Attestat) dated 04.30.2010 № 09-42 ed.2

5. Воздушное судно **не допущено** к полетам в Организованной Системе Треков (OTS) Северной Атлантики.
Воздушное судно **допущено** к полетам в условиях RVSM.
Aircraft has not been permitted to perform flights within Organized Track System (OTS) of North Atlantic.
Aircraft has been permitted to perform RVSM flights.

6. Воздушное судно допущено к полетам по I категории ИКАО.
Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO I category.

7. Настоящий Сертификат летной годности выдан на указанное выше гражданское воздушное судно в соответствии с Воздушным Кодексом Российской Федерации и Конвенцией о международной гражданской авиации от 07.12.1944 г.
Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с указанными документами и установленными эксплуатационными ограничениями.
This Certificate has been issued for the abovementioned aircraft in accordance with Russian Laws and the Convention on International Civil Aviation of 07.12.1944.
This Aircraft is airworthy if provided the aircraft is maintained operated in accordance with the above documents and the approved operating limitations.

8. Срок действия Сертификата до **04 декабря 2016 г.** до наработки 31000 л.ч./18000 п.
The Certificate is valid till **December, 04, 2016**

Заместитель начальника
Приволжского МТУ Росавиации
Head Privolzhsk
Department FAA of Russia
(Полное название должности)
Title


(Подпись - Signature) **А.М. Нетреба**
(Фамилия И.О. - Name) **A.M. Netreba**

Дата выдачи **01 декабря 2015 г.**
Date of issue **December, 01, 2015**

9. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:

Approved radio callsigns

телеграфом **POBCP** телефоном **42316**.....
telegraph..... **ROWSR**..... telephone..... **42316**.....

Вес конструкции (масса) (Weight of empty aircraft (mass))..... **120 пассажиров.....33735,0 кг**
100 пассажиров.....33699,0 кг

Центровка % САХ (CG position (% MAC))..... **120 пассажиров.....44,30**
100 пассажиров.....44,50



А.М. Нетреба
A.M. Netreba

(Подпись - Signature)

(Фамилия И.О. - Name)

Дата выдачи ... **01 декабря 2015 г.** Заместитель начальника Приволжского МТУ Росавиации
Date of issue **December, 01, 2015** Head Privolzhsk Department FAA of Russia
(Должность - Title)

10. Срок действия Сертификата продлен до
Validity term extended till

Основание
On the basis of

(Подпись - Signature)

(Фамилия И.О. - Name)

Дата выдачи
Date of issue (Должность - Title)

11. Срок действия Сертификата продлен до
Validity term extended till

Основание
On the basis of

(Подпись - Signature)

(Фамилия И.О. - Name)

Дата выдачи
Date of issue (Должность — Title)

12. Срок действия Сертификата продлен до
Validity term extended till

Основание
On the basis of

(Подпись - Signature)

(Фамилия И.О. - Name)

Дата выдачи
Date of issue (Должность — Title)

Изменения, происшедшие в процессе эксплуатации.